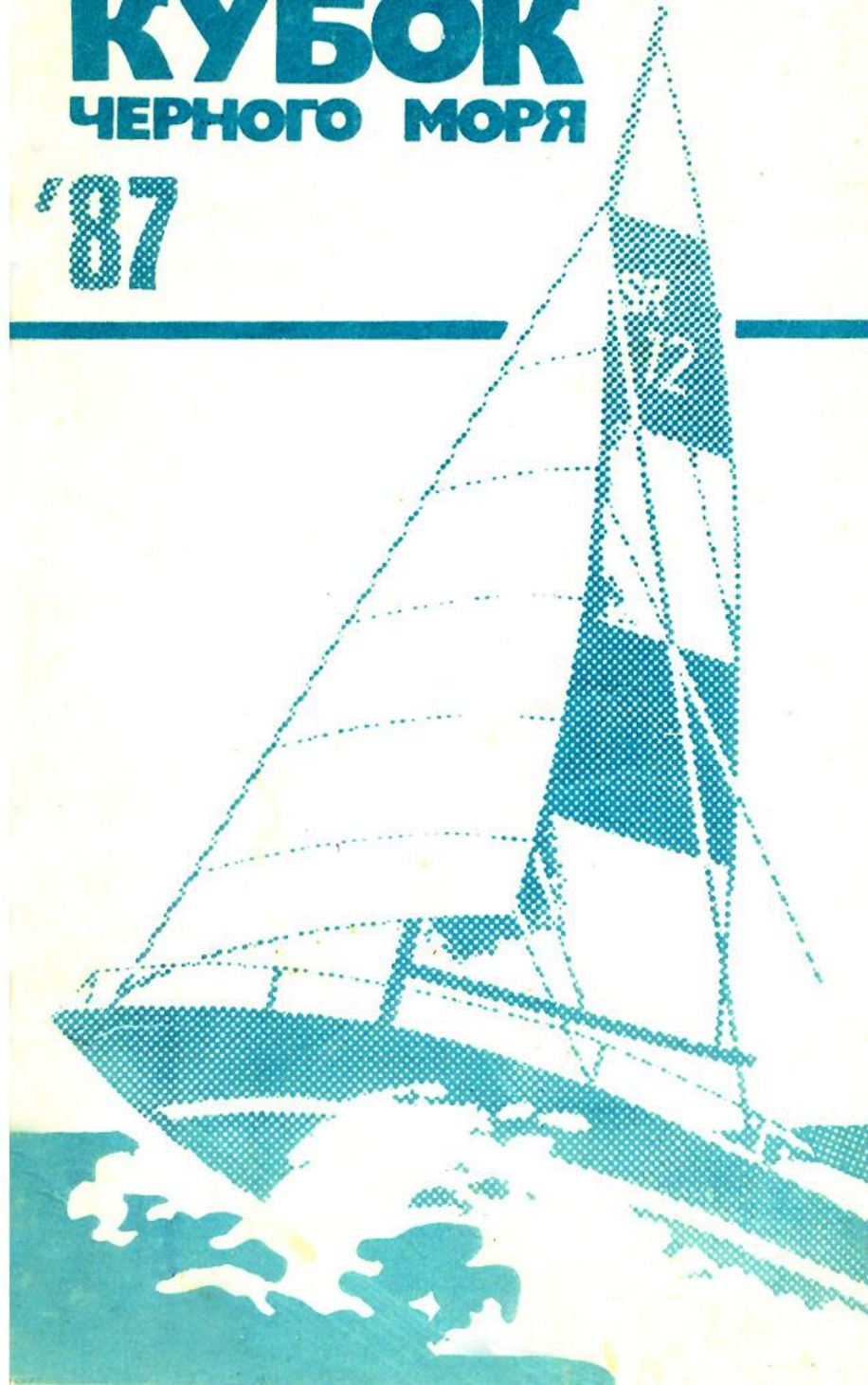


КУБОК ЧЕРНОГО МОРЯ

'87



Государственный комитет СССР
по физической культуре и спорту

Редакция газеты «Водный транспорт»

**ВСЕСОЮЗНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ
КРЕЙСЕРСКИХ ЯХТ
НА КУБОК ЧЕРНОГО МОРЯ
1987 ГОДА**

8—25 августа 1987 г.
Сочи — Потн — Евпатория — Одесса

Москва
«Советский спорт»
1987

Автор-составитель
И. П. ЛАВРОВ

© Издательство «Советский спорт», 1987
Выпущено по заказу Госкомспорта СССР

Среди спортивных поединков по мореплаванию Всесоюзные соревнования крейсерских яхт на Кубок Черного моря — один из крупнейших.

Впервые гонки крейсерских яхт на Кубок Черного моря были проведены в 1973 году. С тех пор они проводятся ежегодно, стали традиционными соревнованиями по парусному спорту на Черном море и завоевали широкую популярность среди спортсменов союзных республик.

Эти массовые соревнования любителей морского спорта проводятся в свободное от работы и учебы время, в период отпусков и летних каникул. Участники из различных районов страны прибывают на Кубок Черного моря, как правило, на борту яхт, проживают на яхтах в течение всего соревнования на условиях самообслуживания.

В жарких баталиях парусных яхт на бескрайних просторах Черного моря принимает участие широкий круг сильнейших спортсменов из различных яхт-клубов и коллективов физической культуры.

Государственный комитет СССР по физической культуре и спорту проводит Кубок Черного моря совместно с редакцией газеты «Водный транспорт». На Кубке разыгрываются переходящие призы, учрежденные газетой «Водный транспорт».

Соревнования личные, проводятся в период с 8 по 25 августа 1987 года, относятся к третьей категории сложности гонок крейсерских яхт I, II и III классов и к четвертой категории сложности для яхт V и VI классов всесоюзной классификации со всеми вытекающими отсюда требованиями по обеспечению безопасности плавания на Черном море.

На яхтах I, II, III класса гонки проводятся по всему Черному морю с запада на восток по маршруту Сочи — Потн — Евпатория — Одесса, а в V и VI классах — по северо-западной части моря по следующим маршрутам:

а) Одесса — о. Березань, буй светящийся, осевой белый (сев. шир. $46^{\circ}34'30''$ вост. долг. $31^{\circ}23'97''$) — Днестровско-Цареградское горло, светящийся буй правой стороны № 7, зеленый (сев. шир. $46^{\circ}04'54''$ вост. долг. $30^{\circ}28'63''$) — Одесса (103 мили);

б) Одесса — о. Круглый, судно (сев. шир. $46^{\circ}25'$ вост. долг. $31^{\circ}40'$) — Днестровская банка 10 м, буй светящийся, восточный, белый (сев. шир. $46^{\circ}05'80''$ долг. $30^{\circ}57'10''$) — Одесса (95 миль);

в) Одесса — Тендровская коса, буй отдельной опасности (шир. 46°18' долг. 31°37'19") — Днестровская банка, буй светящийся, южный, белый (шир. 46° долг. 30°42'80") — Одесса (103,5 миль).

Последняя гонка для всех классов яхт вместе проводится на дистанцию 30 миль по олимпийской схеме в районе города Одессы.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

- Председатель — Панушкин Г. П. главный редактор газеты «Водный транспорт»
- Заместители председателя — Пелипенко В. В. начальник Черноморского морского пароходства
— Лоскутов А. П. директор Учебно-тренировочного центра по парусному спорту в Сочи
- Члены оргкомитета — Лавров И. П. представитель Госкомспорта СССР
— Соколов В. Е. директор Черноморского яхт-клуба
— Логинов В. В. спортивный обозреватель газеты «Водный транспорт»
— Ландер М. И. капитан теплохода «Юность»
— Берая П. Ш. начальник Потийского торгового морского порта
— Дымченко Н. В. начальник Евпаторийского торгового морского порта

ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

На гонках яхт I, II и III классов

- Бородянский Э. С. — главный судья (Куйбышев)
Глод А. Я. — зам. главного судьи по организации (Сочи)
Лавров И. П. — зам. главного судьи по арбитражу (Москва)
Лаврова Г. И. — главный секретарь (Москва)
Кушнир Ф. С. — главный меритель (Пермь)
Терняк В. М. — старший судья на старте и финише (Николаев)

На гонках яхт V и VI классов

- Питман Н. Г. — главный судья (Одесса)
Соколов В. Е. — зам. главного судьи по организации (Одесса)
Кочетов В. В. — зам. главного судьи по арбитражу (Москва)
Питман А. Н. — главный секретарь (Харьков)
Шпади С. П. — главный меритель (Ульяновск)
Щекотихин О. В. — старший судья на старте и финише (Запорожье)

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Яхт-клубы, принимающие участников соревнований, обеспечивают стоянку яхт, буксировку их в район га-

вани, заправку питьевой водой и газом, подачу электроэнергии, оказывают содействие в корректировке навигационных карт, проведении ремонта, знакомят участников с Извещениями мореплавателям и прогнозами погоды.

Учебно-тренировочный центр по парусному спорту в Сочи (ул. Бзугу, 6, тел. 92-55-53) организует прием участников и яхт, размещение судейской коллегии на базе УТЦ, торжественное открытие соревнований, старт гонки № 1 по маршруту Сочи — Поты, размножение информационных материалов.

Горспорткомитет Одессы и Черноморский яхт-клуб (Одесса, 270044, Отрада, тел. 286-580 и 286-383) организуют прием участников и яхт, размещение судейской коллегии в Одессе, проведение гонок по северо-западной части Черного моря, торжественное открытие и закрытие соревнований, размножение итоговых материалов.

Городские комитеты и федерации парусного спорта городов Поты и Евпатория организуют прием участников и яхт в указанных портах на промежуточных этапах соревнований.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. Правила

Соревнования проводятся по:

— Правилам парусных соревнований ППС-81 с изменениями и дополнениями от 12.IV.1985 г.

— Правилам проведения крейсерских гонок (часть I, приложение 20 к ППС-85), утвержденным 12.XII.85 г.

— Международным правилам обмера крейсерско-гоночных яхт 10R-85.

— Специальным правилам обеспечения безопасности (часть II, приложение 16 к ППС-81).

— Положению № 57 о соревнованиях с изменениями на 1987 г. за исключением максимального количества членов экипажа, которое определяется по правилу 109.8 10R-85.

— Настоящей Гоночной инструкции.

2. Заявки

Запись на участие в соревнованиях по установленной форме на каждую яхту представляется в мандатную комиссию в день приема участников. К записи прилагаются:

— квалификационные документы участников, паспорт на каждого участника (для лиц моложе 16 лет — свидетельство о рождении, для военнослужащих — удостоверение личности),

— пропуск на право въезда в пограничную зону и допуск для плавания в территориальных водах СССР из органов МВД по месту жительства,

— документы на яхту в соответствии с п. 9 Правил проведения крейсерских гонок.

3. Календарь соревнований и маршрут гонок

- 8—9 августа** Сочи. Учебно-тренировочный центр по парусному спорту
Одесса, Черноморский яхт-клуб
Мандатная комиссия и обмер, технический осмотр яхт
- 10 августа** Сочи. Учебно-тренировочный центр по парусному спорту
Одесса, Черноморский яхт-клуб
Инструктаж капитанов
Торжественное открытие соревнований
Старт гонки № 1 по маршрутам:
Сочи — Поты для яхт I, II и III классов (125 миль), Одесса — о. Березань — Днестровско-Цареградское горло — Одесса для яхт V и VI классов (103 мили)
- 12 августа**
9.00 Инструктаж капитанов
12.00 Старт гонки № 2 по маршрутам:
Поты — Евпатория для яхт I, II и III классов (428 миль); Одесса — о. Круглый — Днестровская банка — Одесса для яхт V и VI классов (95 миль)
- 17 августа**
12.00 Старт гонки № 3 на дистанцию до 30 миль по олимпийской схеме в районе Евпатории для яхт I, II и III классов и в районе Одессы для яхт V и VI классов
- 18 августа**
9.00 Инструктаж капитанов
12.00 Старт гонки № 4 по маршрутам:
Евпатория — Одесса для яхт I, II и III классов (144 мили); Одесса — Тендровская коса — Днестровская банка — Одесса для яхт V и VI классов (103 мили)
- 21 августа**
9.00 Инструктаж капитанов
12.00 Старт гонки № 5 на дистанцию до 30 миль по олимпийской схеме в районе Одессы для яхт I, II, III, V и VI классов
- 22 августа** Резервный день
- 23 августа** Одесса. Черноморский яхт-клуб
Торжественное закрытие соревнований
Собрание капитанов
Встреча участников Кубка Черного моря
- 23—25 августа** Отправка яхт и разъезд участников

4. Стартовые и зачетные группы. Флаги групп

Яхты распределяются по следующим стартовым и зачетным группам с учетом требования п. 6.3 Правил проведения крейсерских гонок:

Стартовые и зачетные группы	Гоночный балл 10R; типы яхт	Флаги групп по МСС
а) на гонках яхт I, II и III классов:		
1	10,26 и более	Е (Эко)
2	8,82—10,25	Н (Хотел)
3	7,75—8,81	К (Кило)
4	6,99—7,74	У (Уни-форм)
б) на гонках яхт V и VI классов:		
1	«Нефрит», «Фольк-бот», «1/4-тонник»	1-й
2	«Конрад-25Т», «Конрад-24», «Капелла»	2-й
3	«Конрад-24Р», «Конрад-24РТ»	3-й
4	«Картер-30», «Полу-тонник», «Скорпиус»	4-й

5. Зона гонок

Соревнования проводятся по разрешенным районам плавания согласно навигационным картам и Извещениям мореплавателям, а также в соответствии с указаниями пограничных властей. Запрещается яхтам подходить ближе 0,5 мили к судам, стоящим на якоре. В качестве портов-укрытий в штормовую погоду могут быть использованы порт Южный и порт Ильичевский, а также Днестровский лиман и Тендровский залив.

6. Дистанция гонок

Координаты точек старта и финиша, описание знаков с указанием последовательности их огибания, а также уточненная длина дистанции доводятся до сведения участников письменным распоряжением не позднее, чем за 4 часа до старта очередной гонки. Дистанция может быть сокращена только переносом финиша к одному из подлежащих огибанию знаков. Координаты поворотных знаков на гонках по северо-западной части Черного моря даны выше.

7. Старт

7.1. Стартовые сигналы будут подаваться в соответствии с правилом 4.2 ППС (система I). Стартовые группы стартуют с интервалом в 10 минут в порядке:

- а) 2, 3, 4 и 1 стартовые группы на гонках яхт I, II и III классов;
- б) 1, 2, 3 и 4 стартовые группы в гонках яхт V и VI классов.

7.2. Стартовой является линия между шестом с красной фигурой на судейском судне с правой стороны линии и стартовым знаком с левой стороны.

7.3. Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от стартовой линии и от всех яхт, для которых сигнал «Предупреждение» был дан.

7.4. Яхты должны стартовать не позднее двух часов после сигнала «Старт открыт».

8. Отзывы

8.1. Сигнал индивидуального отзыва дается в соответствии с правилом 8.1 (а) (1).

8.2. После сигнала «Общий отзыв» вновь будет дан сигнал «Подготовительный» через одну минуту после спуска флага «Первый заменяющий» с одним звуковым сигналом.

8.3. Если был дан общий отзыв, старты для следующих групп соответственно откладываются.

9. Судейские суда на знаках

Судейские суда на старте, финише и у знаков должны нести флаг «Зулу». Отсутствие судейского судна на знаке или отсутствие флага на судне не может служить основанием для протеста.

10. Изменение дистанции после старта

После сигнала «Старт открыт» дистанция гонки не изменяется.

11. Финиш

Финишной является линия между шестом с красной фигурой на судейском судне и финишным знаком на левом конце линии.

В случае отсутствия судейского судна на финише яхта, пришедшая первой, должна встать на якорь в объявленной точке и принимать финиш, фиксируя время пересечения остальными яхтами линии, перпендикулярной генеральному курсу на последнем участке дистанции. Яхта, принимающая финиш, должна поднять

на штаге до половины переднего треугольника любой флаг или фигуру.

12. Контрольное время

Контрольное время устанавливается в соответствии с п. 17 Правил проведения крейсерских гонок. Распоряжение о назначении абсолютного времени закрытия финиша вывешивается не позднее, чем за 4 часа до старта.

13. Гоночные объяснения и протесты

Гоночные объяснения и протесты принимаются не позднее, чем через 2 часа после прихода данной яхты на место стоянки, специально выделенным для этой цели судьей при участниках.

Если яхта финишировала после 24 часов, то гоночное объяснение и протест могут быть поданы утром между 8 и 9 часами. Право подачи протеста имеет капитан яхты, участвующий в соревновании. Протестовый взнос — 5 руб. Разбор протестов производится во время, установленное арбитражной группой судейской коллегии.

14. Система зачета и возможные наказания

Определение места, занятое яхтой, система подсчета очков и замена дисквалификации процентным штрафом производится в соответствии с Правилами проведения крейсерских гонок.

15. Награды

Члены экипажей яхт, занявшие по результатам всех гонок первое, второе и третье места в каждой зачетной группе, награждаются дипломами Госкомспорта СССР, а победители — жетонами победителей.

Организации, яхты которых заняли первые места по результатам всех состоявшихся гонок в каждой зачетной группе, награждаются дипломами и переходящими призами, учрежденными редакцией газеты «Водный транспорт».

Экипаж яхты, показавший наименьшее действительное время прохождения самой длинной дистанции по маршруту Поти — Евпатория, награждается переходящим призом Спортлото.

Экипаж яхты, показавший наименьшее исправленное время во всех состоявшихся гонках в сумме на гонках в северо-западной части моря, награждается переходящим призом, учрежденным Черноморским яхт-клубом.

Специальные призы и дипломы, учрежденные федерациями парусного спорта, морскими портами, редакциями газет и журналов и другими организациями, вручаются победителям на отдельных этапах в отдельных зачетных группах.

ПОБЕДИТЕЛИ КУБКА ЧЕРНОГО МОРЯ 1986 ГОДА

А) В гонках на яхтах I, II и III классов:

1-я зачетная группа

1. «Беркут» — капитан Яценко С. Ф. (Николаев, ДСО профсоюзов)
2. «Виктория» — капитан Стасюкевич А. С. (Жданов, ДСО «Водник»)
3. «Мираж» — капитан Никора О. Г. (Сочи, ДСО «Спартак»)

2-я зачетная группа

1. «Алмаз» — капитан Верба А. Я. (Одесса, ДСО «Водник»)
2. «Ланжерон» — капитан Дроздовский В. Л. (Одесса, ДСО «Водник»)
3. «Агат» — капитан Ревенок В. П. (Никополь, ДСО «Труд»)

Б) В гонках на яхтах V и VI классов:

1-я зачетная группа

1. «Азов» — капитан Грузин А. В. (Николаев)
2. «Форос» — капитан Фертюк В. И. (Одесса)
3. «Аэлита» — капитан Супруненко А. Г. (Николаев)

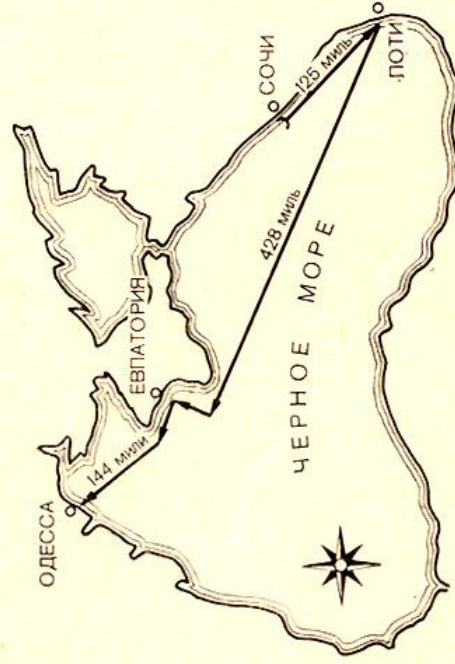
3-я зачетная группа

1. «Ариэль» — капитан Иттер Г. А. (Одесса)
2. «Маэстро» — капитан Сташкевич О. Г. (Одесса)
3. «Синоп» — капитан Кузьмин Н. Н. (Николаев)

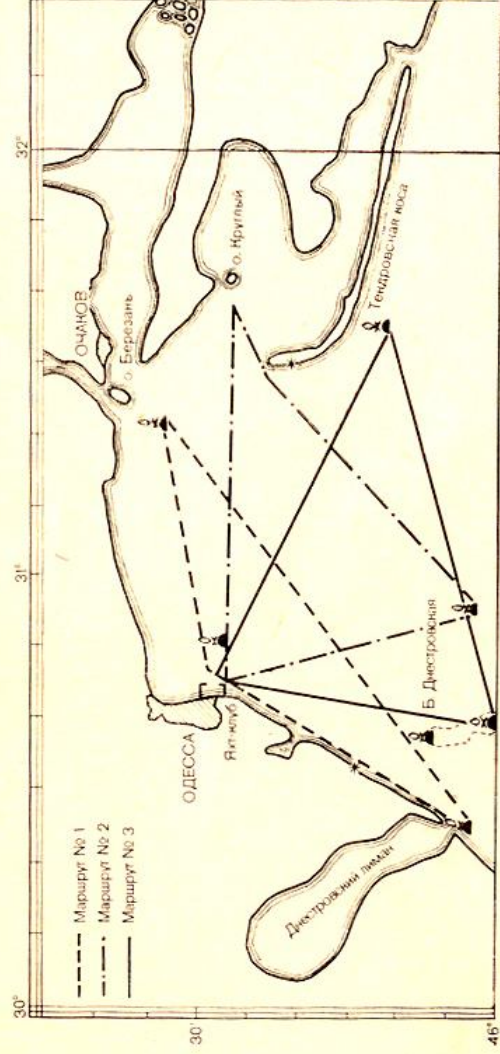
4-я зачетная группа

1. «Садко» — капитан Прохорович К. М. (Одесса)
2. «Электрон» — капитан Пейков Б. В. (Харьков)
3. «Берендей» — капитан Кузьменко Н. В. (Киев)

**СХЕМА МАРШРУТОВ ВСЕСОЮЗНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
КРЕЙСЕРСКИХ ЯХТ НА КУБОК ЧЕРНОГО МОРЯ 1987 ГОДА
ДЛЯ ЯХТ I, II и III КЛАССОВ**



**СХЕМА МАРШРУТОВ ВСЕСОЮЗНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
КРЕЙСЕРСКИХ ЯХТ НА КУБОК ЧЕРНОГО МОРЯ 1987 ГОДА
ДЛЯ ЯХТ V и VI КЛАССОВ**



1. Маршрут № 1: Одесса — о. Березань — Днестровско-Царевградское горло — Одесса
2. Маршрут № 2: Одесса — о. Круглый — буй светящийся — Одесса
3. Маршрут № 3: Одесса — Тендровская коса — Банка Днестровская — Одесса

**ВСЕСОЮЗНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ
КРЕЙСЕРСКИХ ЯХТ
НА КУБОК ЧЕРНОГО МОРЯ 1987 ГОДА**

Редактор Н. Костыгина. Художественный редактор
Г. Чеховский. Технический редактор Л. Колесова. Кор-
ректор Т. Смирнова.

Сдано в набор 01.06.87. Подписано к печати 07.07.87.
Л-74174. Формат 84×90/32. Бумага кн.-журн.
Гарнитура «Литературная». Печать высокая.
Усл. п. л. 0,70. Усл. кр.-отт. 0,79. Уч.-изд. л. 0,51.
Тираж 1000 экз. Изд. № 336. Зак. № 2449. Цена 20 к.

Издательство «Советский спорт» Госкомитета СССР
по физической культуре и спорту. 101913, ГСП, Москва,
Центр, ул. Архипова, 8.

Учебно-производ. типография Госкомспорта СССР.
Москва, Мичуринский проспект, 40.